Audizione presso
Commissioni Permanenti Bilancio
Camera dei Deputati e Senato della Repubblica
9 novembre 2026

FEDERMETANO®
IL BIOMETANO CI GUIDA

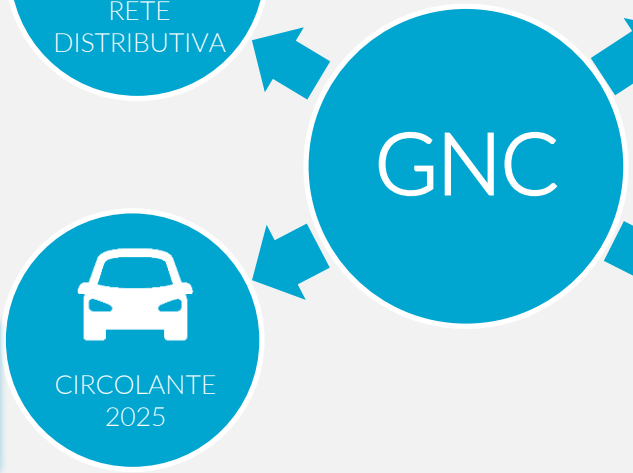
Disegno di Legge 3174-bis
Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2027 e bilancio pluriennale per il triennio 2027-2029

Ing. Dante Natali
Presidente

AUDIZIONE
DDL 3174-bis

9 novembre 2026

Il settore: GNC e GNL per autotrazione in Italia



1.603 PV totali, di cui:
- **131** PV con self service
- **180** PV GNL
- **77** PV autostradali

Dati al 31 ottobre 2026
Elaborazioni Federmetano
(fonte Osservaprezzi MiSE)

~738 mln/Sm³
-4% rispetto al 2024
-29% rispetto al 2019
(anno pre-covid)

(fonte dati SFBM – anno 2026)

~1 mln GNC+GNL
~1,8% del totale
-2,7% rispetto al 2024

(fonte dati ACI – anno 2025)

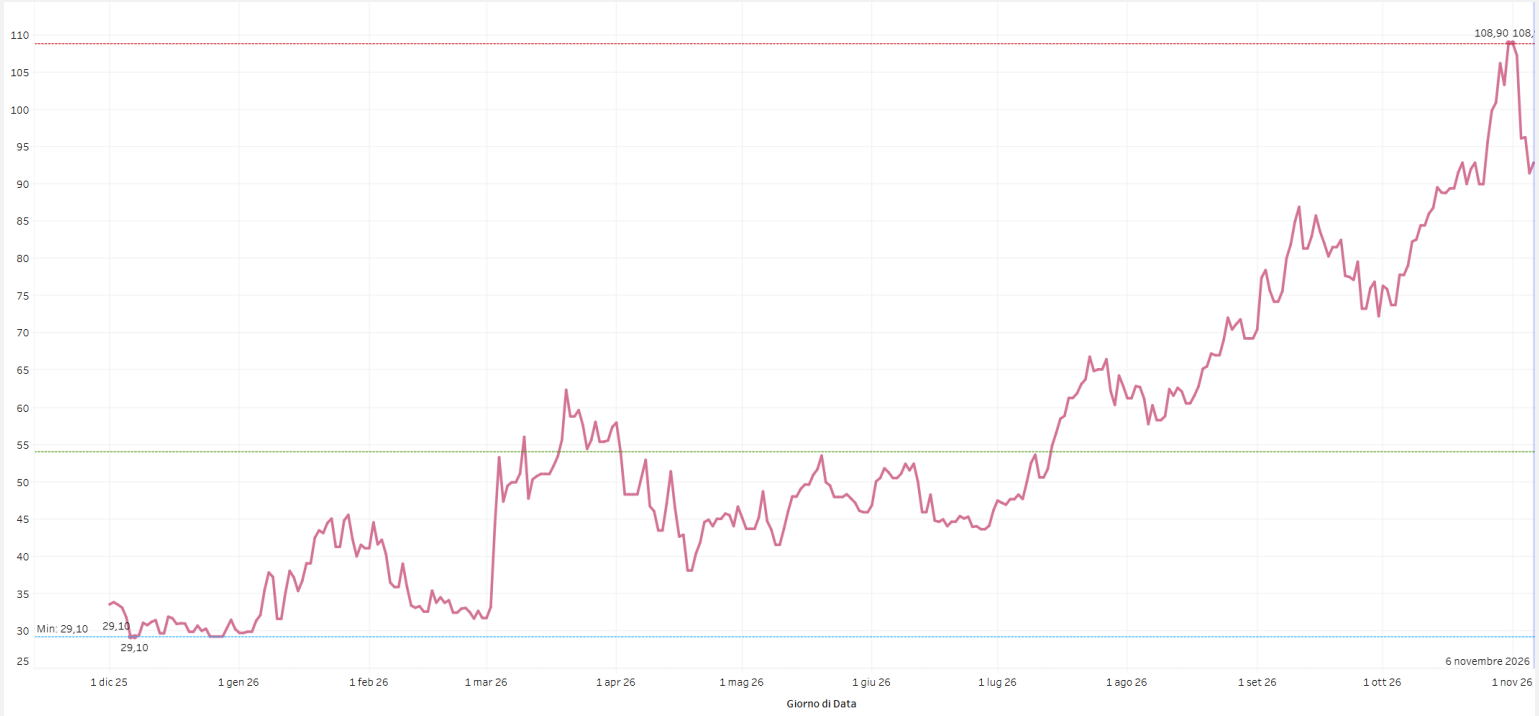
4 auto GNC
0% delle imm. auto
-99,7% rispetto al 2024

(fonte dati UNRAE)

Non ci sono più modelli di autovetture a metano sul mercato. Anche nell'ambito dei Veicoli Commerciali Leggeri solo Piaggio ha un modello a metano (Porter). Anche IVECO ha eliminato il Daily a metano

federmetano.it

Andamento PSV €/MWh 2026



Nell'ultimo anno la quotazione del PSV è più che triplicata, passando da circa 30 €/MWh (febbraio 2026) a oltre 108 €/MWh (inizio novembre 2026)

Possibili interventi per l'autotrazione

1. Gas release ad hoc per l'autotrazione

Immissione al PSV un quantitativo giornaliero di gas (fossile o bio) pari al consumo autotrazione (o a una sua percentuale) con destinazione esclusiva all'autotrazione tramite gli shipper, a una quotazione analoga a quelle previste nel 2004 e nel 2007 nell'ambito delle gas release

Formula di prezzo stabile

"9.2.3 Confindustria" + eventuale applicazione di uno spread fisso per i produttori

Prezzo futuro previsto per dicembre 2026 da questa formula: ca. **40 €cent/Smc**

Con un volume di release di **circa 400 mln Smc** → Onere per lo Stato circa **230 mln €**

Possibili interventi per l'autotrazione

2. Riduzione IVA (bio)metano per autotrazione

dal 22% all'**11%**

per **6 mesi** (gennaio – giugno 2027)

Onere per lo Stato: ca. 21 mln €

Extragettito IVA Luglio-dicembre 2026 € 24 mln



Extragettito residuo: 3 mln €

Possibili interventi per l'autotrazione

IN PARALLELO ALLA RIDUZIONE IVA,
PER L'UTENZA COMMERCIALE:

3. Credito d'imposta per gli acquisti di carburante

Credito d'imposta per l'autotrasporto sull'extracosto del carburante,
per mezzi pesanti alimentati a (bio)GNC, GNL/Bio-GNL,
come previsto nel 2026 per i mezzi diesel

Da riconoscere anche **a tutte le imprese/professionisti**
che utilizzano veicoli commerciali N1, N2 e N3 monofuel e bifuel,
anche quelli **trasformati.**

Possibili interventi per l'autotrazione

4. Azzeramento accisa (bio)metano per autotrazione

per **6 mesi** (gennaio – giugno 2027)

Attuale accisa gas naturale autotrazione

0,00331 €/Smc

Stima erogato autotrazione 1° semestre 2027

400 mln Smc

Onere per lo Stato: **ca. 1,3 mln €**

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter
Connect with us

#ilbiometanociguida
#versounmondomigliore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO®
IL BIOMETANO CI GUIDA