

Deliberazione della Giunta Regionale 13 settembre 2023, n. 7-7428

**PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". Approvazione delle scheda tecnica di misura relativa all'Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica".**



Seduta N° 392

Adunanza 13 SETTEMBRE 2023

Il giorno 13 del mese di settembre duemilaventitre alle ore 13:20 presso la sede della Regione Piemonte, via Nizza 330 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Elena Chiorino, Luigi Genesio Icardi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Chiara CAUCINO - Marco GABUSI - Marco PROTOPAPA - Fabrizio RICCA

#### **DGR 7-7428/2023/XI**

#### **OGGETTO:**

PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". Approvazione delle scheda tecnica di misura relativa all'Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica".

A relazione di: (Gabusi), Tronzano

Premesso che:

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021 reca le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 definisce gli obiettivi specifici e l'ambito di intervento del FESR per quanto riguarda l'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita";
- l'Accordo di partenariato con Italia per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2027 è stato approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787/CE del 15 luglio 2022;
- la D.G.R. n. 3-4853 del 8 aprile 2022 ha approvato la proposta di Programma Regionale FESR 2021/2027;
- il Programma "PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027" è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 7 ottobre 2022;
- la D.G.R. n. 41-5898 del 28 ottobre 2022 ha preso atto della Decisione di esecuzione della

Commissione C(2022) 7270 del 07 ottobre 2022 con cui è stato approvato il PR FESR 2021/2027;

- la D.G.R. n. 42-5899 del 28 ottobre 2022 ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR 2021/2027, ai sensi dell'articolo 38 del sopra richiamato Regolamento (UE) 2021/1060;
- il P.R. F.E.S.R. 2021/2027 Regione Piemonte è articolato su cinque priorità: Priorità I. RSI, competitività e transizione digitale, Priorità II. Transizione ecologica e resilienza, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, Priorità IV. Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze, Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale;
- nell'ambito della Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, è previsto il seguente obiettivo specifico 2.VIII. *"Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"*.
- all'interno di tale obiettivo specifico è stata individuata l'Azione III.2viii.1 *"Interventi per promuovere la mobilità ciclistica"*, suddivisa in due Misure di cui:
  - la Misura A è indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo;
  - la Misura B è indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese;
- con D.G.R. n. 7-4281 del 10 dicembre 2021, è stata approvata la riorganizzazione delle strutture del ruolo della Giunta Regionale, prevedendo, tra l'altro, la revisione delle declaratorie della Direzione e dei Settori della Direzione Competitività del Sistema Regionale presso cui è incardinata l'Autorità di Gestione del F.E.S.R., al fine di meglio esplicitare le funzioni svolte nell'ambito della Direzione, alla luce delle nuove strategie programmatiche in materia di competitività del sistema regionale nonché della nuova programmazione del P.R. F.E.S.R.

Premesso, inoltre, che la D.G.R. n 39-6153 del 2 dicembre 2022:

- approva il calendario degli inviti a presentare proposte che sono state pianificate per il PR FESR 2021- 2027 per l'anno 2023, ai sensi dell'articolo 38 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, contemplando, tra l'altro, il Bando Recupero e difesa del territorio nel rispetto degli habitat e degli ecosistemi esistenti;
- demanda a successivi atti amministrativi delle strutture regionali competenti per materia l'approvazione degli inviti/bandi/manifestazioni di interesse riportati nel calendario di cui sopra, previa approvazione della deliberazione della Giunta regionale riferita all'attivazione della rispettiva misura;
- demanda alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'assunzione delle conseguenti registrazioni contabili necessarie all'avvio delle iniziative di propria competenza indicate nel calendario e dà atto che alla copertura finanziaria delle iniziative programmate a decorrere dall'anno 2024 si provvederà mediante le risorse a valere sui capitoli 231986, 231988, 231990 indicati in allegato alla medesima deliberazione, sul Bilancio Regionale Pluriennale.

Dato atto della dotazione finanziaria nel Bilancio regionale nell'ambito della Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1006 *Politica regionale unitaria per i trasporti e diritto alla mobilità* sui succitati capitoli di spesa 231986, 231988, 231990 per complessivi euro 34.000.000,00, così suddivisi:

- Capitolo di spesa 231986 "Risorse comunitarie per la realizzazione delle azioni previste dal PR FESR 2021-2027 (Regolamento UE 1060/2021) Trasporti contributi agli investimenti ad amministrazioni locali - Fondi europei" con una dotazione finanziaria di complessivi euro 13.600.000,00 di cui euro 5.440.000,00 stanziati nel 2024, euro 4.080.000,00 stanziati nel 2025 ed euro 4.080.000,00 nelle annualità successive, da vincolare in entrata sul capitolo 28881;
- Capitolo di spesa 231988 "Risorse statali per la realizzazione delle azioni previste dal PR

FESR 2021-2027 (Regolamento UE 1060/2021) Trasporti contribuiti agli investimenti ad amministrazioni locali" con una dotazione finanziaria di complessivi euro 14.280.000,00 di cui euro 5.712.000,00 stanziati nel 2024, euro 4.284.000,00 stanziati nel 2025 ed euro 4.284.000,00 nelle annualità successive, da vincolare in entrata sul capitolo 21676;

- Capitolo di spesa 231990 "Risorse regionali per la realizzazione delle azioni previste dal PR FESR 2021-2027 (Regolamento UE 1060/2021) Trasporti contribuiti agli investimenti ad amministrazioni locali" con una dotazione finanziaria di complessivi euro 6.120.000,00 di cui euro 2.448.000,00 stanziati nel 2024, euro 1.836.000,00 stanziati nel 2025 ed euro 1.836.000,00 nelle annualità successive.

Rilevato che la struttura amministrativa responsabile dei capitoli di entrata 28881 e 21676 è la Direzione A19000 "Competitività del Sistema Regionale", si dà atto che per l'accertamento di complessivi euro 27.880.000,00, corrispondenti alla quota comunitaria di euro 13.600.000,00 (capitolo entrata 28881 e capitolo spesa 231986) e alla quota statale di euro 14.280.000,00 (capitolo entrata 21676 e capitolo spesa 231988), verranno effettuate le registrazioni di entrata dalla Direzione A18000 "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" in accordo con la succitata Direzione A19000 "Competitività del Sistema Regionale".

Dato inoltre atto che la Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", d'intesa con la Direzione regionale "Competitività del Sistema Regionale", in data 30 giugno 2023, ha presentato al Partenariato istituito ai sensi dell'art 8 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, le due schede di Misura attuative dell'Azione sopra richiamate e che, in esito alla citata consultazione, non sono state apportate modifiche alle bozze di Scheda tecnica per le Misure presentate.

Ritenuto pertanto di:

- approvare, nell'ambito del PR FESR 2021-2027, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile la Scheda di Misura A e la Scheda di Misura B, rispettivamente Allegato A e B al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, già condivise con il Partenariato come sopra citato e nelle quali in particolare vengono specificati gli obiettivi, gli interventi ammissibili, i beneficiari, le procedure tecniche e amministrative di selezione e valutazione, la tipologia ed entità dell'agevolazione, a cui il PR FESR 2021-2027 assegna la dotazione finanziaria complessiva di euro 34.000.000,00, somma ripartita in euro 4.000.000,00 a disposizione della Misura A di cui all'allegato A ed euro 30.000.000,00 a disposizione della Misura B di cui all'allegato B al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- stabilire che il sostegno sarà fornito sotto forma di sovvenzione, in base ai costi ammissibili effettivamente sostenuti dai beneficiari (Enti Pubblici), ai sensi dell'articolo 53, paragrafo 1, del Regolamento UE 2021/1060 e sarà concesso secondo le intensità indicate nella medesima scheda di dettaglio della Misura;
- individuare il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, quale struttura deputata alla predisposizione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione delle due misure, nonché alla definizione delle modalità procedurali per la presentazione delle domande da candidare all'agevolazione, che prevede la pubblicazione di appositi bandi;
- individuare il Settore Monitoraggio valutazione, controlli e comunicazione della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, quale struttura deputata alle attività di controllo di primo livello, ivi compreso il controllo sulle procedure di appalto;
- stabilire che per la selezione degli interventi da finanziare si adotteranno i criteri di valutazione delle istanze in coerenza con i contenuti del documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027" approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027, in data 7 dicembre 2022.

Visti:

- il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 *Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42*;
- la D.G.R. n. 34-5387 del 15 luglio 2022 che ha disposto l'iscrizione delle risorse europee e statali relative al Piano Finanziario PR FESR 2021/2027;
- la L.R. n. 18 del 18 novembre 2022 *Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022- 2024*;
- la D.G.R. n. 37 - 6151 del 2 dicembre 2022 *Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Rimodulazione dell'iscrizione delle risorse relative al Programma PR FESR 2021-2027*;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e s.m.i.*;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 *Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*;
- la legge regionale n. 6 del 24 aprile 2023 *Bilancio di previsione finanziario 2023-2025*, pubblicata sul supplemento ordinario n.5 del 24 aprile 2023 al BUR n. 16 del 20 aprile 2023;
- la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 *Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025*;
- la legge regionale 31 luglio 2023, n. 14 *Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025*, pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 31 luglio 2023 al B.U. n. 30;
- la D.G.R. n. 17-7391 del 3 agosto 2023 *Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023*.

Preso atto della D.G.R. n. 3-6447 del 30 gennaio 2023 *"Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023"*.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1- 4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale, a voti unanimi,

*delibera*

- di approvare, nell'ambito del PR FESR 2021-2027, Priorita' III. Mobilità urbana sostenibile, la Schede di Misura A e la Scheda di Misura B, rispettivamente Allegato A e B al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, già condivise con il Partenariato come citato in premessa, con le quali in particolare vengono specificati gli obiettivi, gli interventi ammissibili, i beneficiari, le procedure tecniche e amministrative di selezione e valutazione, la tipologia ed entità dell'agevolazione, a cui il PR FESR 2021-2027 assegna la dotazione finanziaria complessiva di euro 34.000.000,00, somma ripartita in euro 4.000.000,00 a disposizione della Misura A ed euro 30.000.000,00 a disposizione della Misura B;

- di stabilire che il sostegno sarà fornito sotto forma di sovvenzione, in base ai costi ammissibili effettivamente sostenuti dai beneficiari (Enti Pubblici), ai sensi dell'articolo 53, paragrafo 1, del Regolamento UE 2021/1060 e sarà concesso secondo le intensità indicate nella medesima scheda di dettaglio della Misura;

- di individuare il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, quale struttura deputata alla predisposizione degli atti e dei provvedimenti necessari all'attuazione delle due misure, nonché alla definizione delle modalità procedurali per la presentazione delle domande da candidare all'agevolazione, che prevede la pubblicazione di appositi bandi;
- di individuare il Settore Monitoraggio valutazione, controlli e comunicazione della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, quale struttura deputata alle attività di controllo di primo livello, ivi compreso il controllo sulle procedure di appalto;
- di dare atto che per la selezione degli interventi da finanziare si adotteranno i criteri di valutazione delle istanze in coerenza con i contenuti del documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027" approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027, in data 7 dicembre 2022;
- di dare atto che alla copertura finanziaria delle iniziative di cui al presente provvedimento pianificate dall'anno 2024 e alle relative registrazioni contabili in entrata si provvederà in accordo tra il Settore A1811B Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione regionale A18000 Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica con la Direzione A19000 Competitività del Sistema Regionale, e alle registrazioni contabili in spesa si provvederà mediante le risorse a valere sui capitoli 231986, 231988, 231990 e come indicato in allegato alla D.G.R. n 39 - 6153 del 2 dicembre 2022;
- di dare atto che la dotazione finanziaria nel Bilancio regionale nell'ambito della Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1006 *Politica regionale unitaria per i trasporti e diritto alla mobilità* sui succitati capitoli di spesa 231986, 231988, 231990 per complessivi euro 34.000.000,00, è così suddivisa:
  - Euro 13.600.000,00 (risorse comunitarie) a valere sul capitolo di spesa 231986 per le annualità 2024-2027;
  - Euro 14.280.000,00 (risorse statali) a valere sul capitolo 231988 per le annualità 2024-2027;
  - Euro 6.120.000,00 (risorse regionali) a valere sul capitolo 231990 per le annualità 2024-2027.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte", nonché ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Allegato

## SCHEDA MISURA A - III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica - BANDO

<b>FONDO</b>	FESR
<b>PRIORITA'</b>	III. Mobilità urbana sostenibile
<b>OBIETTIVO SPECIFICO</b>	RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio
<b>AZIONE</b>	<b>III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica</b>
<b>DENOMINAZIONE DELLA MISURA</b>	Promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo.
<b>OBIETTIVI DELLA MISURA</b>	La Misura interviene in aree urbane, suburbane e inter-urbane con la realizzazione di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per favorire la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. La misura prevede altresì il potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico (treno, metro, tram, navigazione, etc.). La Misura opera in coerenza con i PUMS o altri piani assimilabili, con il Piano Regionale Mobilità Trasporti e con il Piano regionale di qualità dell'aria, nonché le misure del Piano Regionale Mobilità Ciclistica, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023.
<b>INTERVENTI AMMISSIBILI</b>	Sono considerati ammissibili i seguenti interventi: <ol style="list-style-type: none"><li>1. realizzazione di percorsi ciclabili per l'attuazione della Rete strategica di interesse regionale di cui al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023, al fine di incrementare gli spostamenti modali per favorire la mobilità ciclistica sistematica oltre che la mobilità ciclistica turistica;</li><li>2. realizzazione di percorsi ciclabili di carattere sovralocale purchè di collegamento ai percorsi di cui al precedente punto 1, nell'ottica di incrementare l'accessibilità al sistema di ciclovie strategiche e migliorare l'offerta della rete ciclabile piemontese.</li><li>3. Interventi finalizzati al miglioramento della fruizione dei percorsi ciclabili, di cui ai punti 1 e 2, quali ad esempio:<ul style="list-style-type: none"><li>• sottopassi e sovrappassi ciclabili;</li><li>• aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette;</li><li>• sistemi per il conteggio e la ricarica delle biciclette;</li><li>• ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette;</li></ul></li></ol>

- interventi di moderazione del traffico, finalizzati a indurre gli automobilisti ad una guida più lenta e attenta, tale da favorire la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti.

<b>BENEFICIARI/DESTINATARI</b>	<p>Sono beneficiari della presente Misura i seguenti soggetti pubblici presenti sul territorio della Regione Piemonte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Città Metropolitana di Torino</li> <li>• Province piemontesi</li> <li>• Unioni di Comuni</li> <li>• Comuni piemontesi in forma aggregata, attraverso la stipula di appositi accordi di partenariato che definiscano ruoli e compiti di ciascun partecipante.</li> </ul>
<b>DOTAZIONE FINANZIARIA</b>	<p>La dotazione finanziaria totale della Misura è pari a <b>4.000.000,00 €</b>. Saranno messe a disposizione del Bando le restanti risorse per la presente misura, pari a € <b>6.000.000,00</b>, ed eventuali ulteriori risorse a valere sui Fondi FESR, risorse statali e regionali.</p>
<b>RESPONSABILE OBIETTIVO SPECIFICO</b>	Direzione regionale A1800A “Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
<b>STRUTTURA RESPONSABILE DI GESTIONE</b>	Il RdG della Misura è il Settore “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” della Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica”.
<b>STRUTTURA RESPONSABILE DEI CONTROLLI DI I LIVELLO</b>	Il RdC della Misura è il Settore “Monitoraggio, Valutazione, Controlli e Comunicazione” della Direzione regionale “Ambiente, Energia e Territorio”
<b>PROCEDURE TECNICHE E AMMINISTRATIVE DI SELEZIONE E VALUTAZIONE</b>	La procedura valutativa delle domande segue i principi dei bandi a graduatoria, nel rispetto di quanto previsto dal documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027”, approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR del 07/12/2022”. I criteri di attribuzione dei punteggi saranno specificati nel Bando.
<b>TIPOLOGIA ED ENTITÀ' DELL'AGEVOLAZIONE</b>	La Misura prevede un’agevolazione, nella forma di sovvenzione (contributo a fondo perduto), massima pari all’ <b>80%</b> dei costi ammissibili. L’agevolazione è compresa tra un minimo di € 500.000 ed un massimo di € 4.000.000. Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche, ad eccezione di altri programmi comunitari, nei limiti del 100% dei costi ammissibili.
<b>SETTORI DI INTERVENTO</b>	083 Infrastrutture ciclistiche

## SCHEDA MISURA B - III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica - DISCIPLINARE

<b>FONDO</b>	FESR
<b>PRIORITA'</b>	III. Mobilità urbana sostenibile
<b>OBIETTIVO SPECIFICO</b>	RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio
<b>AZIONE</b>	<b>III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica</b>
<b>DENOMINAZIONE DELLA MISURA</b>	Promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese.
<b>OBIETTIVI DELLA MISURA</b>	<p>La Misura interviene in aree urbane, suburbane e inter-urbane con la realizzazione di nuove infrastrutture ciclabili e dei servizi ad esse collegate, per favorire la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. Prevede in particolare la realizzazione di lotti funzionali per tre Ciclovie ritenute strategiche per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica della Rete di interesse regionale di cui al Piano regionale della mobilità ciclistica, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023:</p> <p>La misura intende valorizzare aree a forte valenza strategica anche in relazione ad interventi realizzati nell'ambito delle precedenti programmazioni comunitarie o di misure finanziate con risorse statali e regionali anche in un'ottica di sinergia e completamento.</p> <p>Le infrastrutture realizzate contribuiranno attraverso lo shift modale al miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione delle emissioni, con particolare riferimento agli ossidi di azoto ed al particolato atmosferico.</p> <p>Per tali Ciclovie verranno sviluppati lotti funzionali alla mobilità sistematica a servizio del pendolarismo oltre che a supporto della domanda di mobilità da parte dell'utenza turistica delle aree. Per ciascun intervento la misura prevede altresì il potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico (treno, metro, tram, navigazione, etc.) e l'individuazione di servizi a supporto dell'utenza ciclabile.</p>
<b>INTERVENTI AMMISSIBILI</b>	<p>Sono considerati ammissibili i seguenti interventi:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. realizzazione di lotti funzionali di percorsi ciclabili di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023.</li></ol> <p>Gli interventi dovranno interessare aree ad alta valenza turistica, quali i siti Unesco delle Residenze Sabaude e dei Paesaggi Vitivinicoli del Piemonte: Langhe-Roero e Monferrato ed interessare il Distretto turistico del Lago Maggiore, in quanto aree ad elevata frequentazione soprattutto straniera e dovranno avere tutte le seguenti caratteristiche:</p>



- a) carattere sovralocale del percorso in quanto nuovi tratti che in continuità fisica e funzionale, colleghino almeno due territori comunali mettendo a sistema, se presenti, tratti esistenti.
- b) lunghezza di almeno 2 km; potranno essere ammessi interventi di sviluppo inferiore qualora consentano il collegamento e la messa a sistema di percorsi esistenti, per uno sviluppo complessivo di almeno 2 Km;
- c) sviluppo di percorsi funzionali alla mobilità sistematica, pendolarismo ed a poli di interesse collettivo, quali in particolare beni storico culturali ed ambientali dalla valenza sovregionale;
- e) attestazione presso le stazioni ferroviarie e/o del TPL per garantire l'integrazione modale tra la bicicletta e le altre forme di trasporto (bici/ treno, bici/bus, bici/battello);
- f) completamento di interventi ciclabili già realizzati con precedenti strumenti di programmazione e finalizzati alla messa a sistema della rete esistente;
- g) collegamento di poli attrattivi già destinatari di finanziamenti pubblici nelle precedenti programmazioni.

2. Interventi finalizzati al miglioramento della fruizione dei percorsi ciclabili, di cui al punto 1, quali ad esempio:
- sottopassi e sovrappassi ciclabili;
  - aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette;
  - sistemi per il conteggio e la ricarica delle biciclette;
  - ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette;
  - interventi di moderazione del traffico, finalizzati a indurre gli automobilisti ad una guida più lenta e attenta, tale da favorire la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti.

<b>BENEFICIARI/DESTINATARI</b>	Possono presentare domanda di agevolazione gli Enti Locali costituiti da Raggruppamenti composti da almeno 3 Soggetti.
<b>DOTAZIONE FINANZIARIA</b>	La dotazione di 30.000.000,00 € sarà ripartita tra interventi (fino ad un massimo di tre) di dimensione significativa presentati da specifici raggruppamenti al fine di assicurare ricadute territoriali ampie.
<b>RESPONSABILE OBIETTIVO SPECIFICO</b>	Direzione regionale A1800A "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica"
<b>STRUTTURA RESPONSABILE DI GESTIONE</b>	Il RdG della Misura è il Settore A1811B "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture" della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica".
<b>STRUTTURA RESPONSABILE DEI CONTROLLI DI I LIVELLO</b>	Il RdC della Misura è il Settore "Monitoraggio, Valutazione, Controlli e Comunicazione" della Direzione regionale "Ambiente, Energia e Territorio"
<b>PROCEDURE TECNICHE E AMMINISTRATIVE DI SELEZIONE E VALUTAZIONE</b>	La definizione delle caratteristiche e dell'entità delle operazioni saranno stabilite da apposito disciplinare adottato dal Settore "Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture" della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica", nel rispetto di quanto previsto dal documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027", approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR del 07/12/2022".

criteri di valutazione dei lotti presentati saranno specificati nel Disciplinare.

**TIPOLOGIA ED ENTITÀ' DELL'AGEVOLAZIONE**

La misura prevede un'agevolazione, nella forma di sovvenzione (contributo a fondo perduto), fino ad un massimo del **90%** dei costi ammissibili. Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche nei limiti del 100% dei costi ammissibili, ad eccezione dei finanziamenti derivanti da programmi comunitari.

**SETTORI DI INTERVENTO**

083 Infrastrutture ciclistiche