

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**Atti amministrativi**  
**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1332 del 24/08/2021

Seduta Num. 38

**Questo** martedì 24 **del mese di** agosto  
**dell' anno** 2021 **si è riunita in** video conferenza  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Priolo Irene	Assessore
10) Salomoni Paola	Assessore

**Funge da Segretario l'Assessore:** Corsini Andrea

**Proposta:** GPG/2021/1320 del 28/07/2021

**Struttura proponente:** SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** PROGETTO "BIKE TO WORK" 2021. MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE  
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA  
MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000  
ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO  
DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICATAMENTE DEL  
NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL  
PARTICOLATO PM10.

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

LA GIUNTA  
DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Viste:

- la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

Viste inoltre:

- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 avente ad oggetto: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";
- la Legge Regionale 02 ottobre 1998, n. 30 avente ad oggetto: "DISCIPLINA GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE" e successive mod. & int.;
- la Legge Regionale del 05 giugno 2017, n. 10 inerente: INTERVENTI PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL SISTEMA REGIONALE DELLA CICLABILITÀ" e s.m.i.;

Viste infine:

- la propria deliberazione n. 2001 del 27 dicembre 2011, con la quale è stata approvata la zonizzazione del territorio e la classificazione di zone e agglomerati ai fini della valutazione della qualità dell'aria ambiente, in attuazione agli articoli 3 e 4 del D. Lgs. n. 155/2010, successivamente modificata dalla propria deliberazione n. 1998 del 23 dicembre 2013 e confermata dalla propria deliberazione n. 1135 del 08/07/2019;
- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) (di seguito denominato "PAIR 2020"), approvato con deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 115 dell'11 aprile 2017;
- il "Nuovo accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano", di seguito denominato "Accordo 2017", sottoscritto in data 25 luglio 2017, dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dalle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- la sentenza del 10 novembre 2020 pronunciata dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea nella causa C-644/18 della Commissione europea contro la Repubblica italiana riguardante la violazione degli articoli 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE in materia di qualità dell'aria, di ambiente e per un'aria più pulita in Europa con riferimento specifico al materiale particolato PM10;

Dato atto inoltre della situazione emergenziale creatasi da febbraio 2020, sia dal punto di vista sanitario, sia sociale,

economico ed ambientale dovuta anche alla COVID-19 (acronimo di CORonaVIRus Disease 2019 o malattia respiratoria acuta da SARS-CoV-2 ) che ha provocato e provoca ancora effetti disastrosi su tutti questi aspetti sulla vita e il lavoro delle persone nel nostro territorio, diventa sempre più necessario contrastare questa situazione con l'attuazione in fasi di misure, che ognuno nel proprio campo e con le risorse rese disponibili, creino aiuto alla collettività tutta;

Premesso che:

- la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di veicoli a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico è stata fortemente riaffermata;
- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento atmosferico al pari di tutto il bacino padano e di diverse aree del territorio europeo che hanno avuto una forte antropizzazione dell'ambiente;

Rilevato che:

- la Regione, nel processo di pianificazione intende perseguire la finalità di integrazione dei diversi Piani Regionali quali i già approvati PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale 2020) ed il PER 2030 (Piano energetico regionale 2020) o in corso di elaborazione come il PRIT 2025;
- gli obiettivi strategici contenuti nei piani regionali evidenziano l'importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo del trasporto pubblico, della ciclabilità e dell'integrazione tra i mezzi di trasporto, nonché lo sviluppo di veicoli puliti a due e quattro ruote;
- in questa ottica la Regione ha inoltre promosso e finanziato, presso la Città Metropolitana di Bologna e i comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), finalizzati al raggiungimento anche degli obiettivi di riequilibrio modale tra le diverse modalità di spostamento in regione;

Considerato che:

- l'azione regionale per l'ulteriore sviluppo della mobilità ciclabile segue quanto dettato dalla Legge quadro regionale n.10/2017, con l'ambizioso obiettivo di raddoppio della

percentuale di spostamenti in bici e a piedi sul territorio (media regionale da raggiungere nel 2025 del 20%) tramite:

- nuovi collegamenti tra le piste esistenti con forte attenzione alla loro messa in sicurezza, una maggiore integrazione treno-bici anche grazie al recupero di stazioni ferroviarie e delle aree ed edifici annessi da utilizzare in strutture per servizi;
- la promozione di nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività;
- la miglior fruizione del territorio e del contenimento dell'uso del suolo e la promozione di servizi per i ciclisti, dalla riparazione alla vigilanza;
- La Regione quindi in continuità con quanto già attuato e avviato, sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa-lavoro, casa-scuola, per favorire il cicloturismo verso le città d'arte e le aree naturalistico-paesaggistiche della nostra regione ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa;

Considerato inoltre che:

- Gli investimenti complessivi negli ultimi dieci anni nel settore della mobilità e del trasporto pubblico ammontano a circa 230 milioni di euro, ossia a un contributo medio per gli investimenti di circa 23 milioni all'anno, con un aumento dei percorsi ciclistici nelle aree urbane da 1.000 km a oltre 1.650 km nei comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti.
- specificatamente per il triennio 2021-2023 sono stati avviati per la mobilità ciclistica, oltre 330 interventi, con contributo programmato di circa 55 Mln di Euro, su un costo complessivo previsto di circa 80 Mln di Euro, con diverse fonti di finanziamento (Bando Ciclabilità del Fondo Sviluppo e Coesione FSC 2014-2020, degli FSC 2014-2020, Fondi POR-FESR 2014-2020, Fondo Ciclovie Nazionali);
- per l'attuazione del Progetto "Bike to Work 2020" sono stati programmati 3,3 Mln di Euro complessivi destinati, sia a investimenti per piste ciclabili o acquisto mezzi, sia a spesa corrente per incentivi allo spostamento in bici dei dipendenti e sconti tariffari su servizi di bike sharing, con soggetti beneficiari i 33 comuni aderenti originariamente al Piano Aria Integrato Regionale -PAIR 2020; interventi che sono ora in corso di avanzata esecuzione (Rif. proprie Delibere nn. 484, 570 e 1355/2020 e s. m. e i.);

Considerato infine che sono state inoltre predisposte le "Linee guida per il sistema di ciclabilità regionale" previste dalla legge regionale n.10/2017 (approvate con propria n.691 del 6 maggio 2019) volte a promuovere e adottare un approccio sistemico

alla pianificazione della rete ciclabile di scala regionale, sia in termini d'infrastruttura, di poli collegati, di servizi e di segnaletica;

Rilevato che queste azioni vengono rafforzate da quanto previsto in termini di strategie e priorità, dalla Legge n. 2 dell'11 gennaio 2018 inerente: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità turistica". In essa vengono ribadite le priorità sopracitate e sono previsti inoltre diversi livelli territoriali di pianificazione da armonizzare nel corso del tempo (il Piano Nazionale della Mobilità Ciclistica, la cui elaborazione è in fase di completamento presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili -MIMS, ma anche il Piano regionale della Rete Ciclabile e i Biciplan degli EE.LL.). In questo contesto sono previste dal 2021 ulteriori risorse statali per la realizzazione di interventi compresi prioritariamente nella pianificazione ciclabile ai diversi livelli;

Rilevate inoltre:

- la propria deliberazione n. 1523 del 2 novembre 2020 che stabilisce alcune disposizioni in materia di qualità dell'aria inerenti ai settori agricoltura ed energia e proroga di un anno la validità del PAIR2020, fino al 31/12/2021;
- la propria deliberazione n. 33 del 13 gennaio 2021, che stabilisce disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria;
- che con la sentenza sopracitata del 10 novembre 2020 la Corte di Giustizia dell'Unione Europea ha dichiarato che la Repubblica italiana è venuta meno agli obblighi imposti dal combinato disposto dell'articolo 13 e dell'Allegato XI della direttiva avendo superato, nelle zone interessate dal ricorso, in maniera sistematica e continuata, dal 2008 al 2017, i valori limite giornaliero e annuale, applicabili alle concentrazioni di particelle PM10, superamento tuttora in corso; l'Regione Emilia-Romagna è coinvolta nella procedura citata per il superamento del solo valore limite giornaliero di PM10 nella zona Pianura Ovest (IT0892) e nella zona Pianura Est (IT0893);

Rilevato inoltre che:

- nel caso di specie, la Regione Emilia-Romagna è tenuta a adottare provvedimenti finalizzati all'attuazione della sentenza della Corte e al conseguimento, in tempi rapidi, del rispetto del valore limite giornaliero di PM10 posto dalla normativa comunitaria;
- per il raggiungimento del valore limite giornaliero è fondamentale che continuino a trovare completa attuazione le misure di carattere emergenziale previste dalle norme vigenti in materia di qualità dell'aria e che, ai fini dell'attuazione della sentenza, vengano adottate in tempi brevi disposizioni straordinarie per la tutela della qualità dell'aria, con

potenziamento delle misure emergenziali oltre che strutturali, nelle more dell'approvazione di un nuovo Piano di qualità dell'aria;

Dato atto, infine, che ai sensi dell'art. 33 "Disposizioni finali" delle Norme Tecniche di attuazione del PAIR2020 la Giunta regionale, informata la competente Commissione assembleare, è autorizzata a adottare, con deliberazione, ulteriori misure per porre termine a procedure di infrazione comunitarie in materia di qualità dell'aria;

Rilevato che:

- in ragione delle motivazioni sopra richiamate, si è provveduto ad approvare una serie di misure straordinarie, con proprie deliberazioni n. 33 del 13/1/2021 e n. 189 del 15/02/2021;
- in tale contesto l'estensione dell'applicazione di alcune misure sia emergenziali che strutturali, stabilite dalle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria, previste inizialmente solo per i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e per i Comuni dell'agglomerato di Bologna, a tutti i Comuni delle zone Pianura Ovest (IT0892) e nella zona Pianura Est (IT0893, in totale 207 comuni della nostra Regione con una popolazione di 4mln di abitanti (il 90% di quella complessiva della Regione) e una superficie di 22.500 Km<sup>2</sup> (il 60% dell'intera superficie regionale);

Rilevato che:

- tali misure riguardano sia interventi di risparmio energetico che di contenimento delle emissioni di sostanze inquinanti nell'aria, nonché provvedimenti di limitazione alla circolazione dei veicoli privati più inquinanti nelle aree urbane che coinvolgono praticamente la vita quotidiana di quasi tutti i cittadini nel nostro territorio;
- a sostegno delle iniziative individuate nei diversi settori sono stati programmati inizialmente 16,9 Mln di euro per interventi a favore della mobilità sostenibile quali, ad esempio, la sostituzione dei veicoli obsoleti con veicoli a basso impatto ambientale nella pubblica amministrazione, il potenziamento del progetto "bike to work" e la promozione delle strade scolastiche e dei percorsi sicuri casa-scuola;

Definito quindi che in questa ottica strategica di mettere in cantiere il Progetto "Bike to Work 2021" con gli obiettivi di disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta, anche facilitandone l'interscambio con il sistema ferroviario con contributi per investimenti per l'attuazione di interventi di agevolazione alla circolazione stradale delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti, specificatamente nelle zone territoriali definite dal PAIR 2020 Pianura Ovest (IT0892) e Pianura Est (IT0893), interessate all'infrazione europea sopracitata per il superamento del valore limite giornaliero di PM10, che coinvolgono 207 Comuni del nostro territorio regionale;

Dato atto che è in fase di attivazione sempre nell'ambito del "Progetto Bike to Work 2021" la messa in cantiere di ulteriori iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclabile, con contributi specifici riservati ai comuni con popolazione <50.000 abitanti, specificatamente nelle zone territoriali Pianura Ovest (IT0892) e Pianura Est (IT0893), interessate all'infrastruttura europea sopracitata per il superamento del valore limite giornaliero di PM10, che coinvolgono complessivamente 194 Comuni, con programma di finanziamento a parte;

Dato atto quindi che ad aprile 2021 (Protocollo n. 297233 del 1-4-2021 e s.m.ei.), la Regione ha fatto richiesta di finanziamento al Ministero della Transizione Ecologica nell'ambito del: "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO (DECRETO DIRETTORIALE 412/2020)" con la Proposta Progettuale Bike to Work 2021 per finanziamenti alla mobilità sostenibile ai 13 comuni con popolazione >= 50.000 abitanti, per la realizzazione prioritariamente di percorsi ciclabili.

Rilevato che il Ministero della Transizione Ecologica -DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA, L'ENERGIA E L'ARIA con nota di Prot.n.2014.07.2021.0657400 ha comunicato alla Regione l'esito positivo di valutazione e la contestuale approvazione del progetto presentato riguardante la "promozione della mobilità ciclistica", ai sensi dell'art. 3 comma 2 del Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-412 del 18-12-2020;

Stabilito quindi che per il "**Progetto Bike to Work 2021**" con soggetti attuatori i 13 Comuni sopra-definiti vengano trasferite, sulla base pesata della popolazione residente e relativa superficie, le risorse complessive di Euro 9.778.000,00 come contributo regionale per investimenti e spesa corrente e con cofinanziamento locale minimo del 30%, per ognuno dei due tipi di contributo e relativo importo di spesa prevista totale di Euro 13.968.571,43 tra loro ripartiti, come da sottostante **Tabella 1:"CONTRIBUTI AI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >= 50.000 PER IL BIKE TO WORK 2021"**, con CUP assegnato al Progetto **E42C21001480001**;

<b>Tabella 1: Contributi ai 13 Comuni con popolazione &gt;= 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001</b>		
<b>COMUNE</b>	<b>Contributo regionale</b>	<b>Importo spesa totale</b>
Faenza	341.379,45 €	487.684,93 €
Imola	393.680,84 €	562.401,20 €
Carpi	375.912,95 €	537.018,50 €
Cesena	531.819,80 €	759.742,57 €
Piacenza	516.854,86 €	738.364,09 €
Forlì	547.861,55 €	782.659,36 €
Ferrara	747.677,70 €	1.068.111,00 €
Rimini	727.980,17 €	1.039.971,67 €
Ravenna	950.392,16 €	1.357.703,09 €
Reggio nell'Emilia	861.162,29 €	1.230.231,84 €
Modena	925.950,74 €	1.322.786,77 €
Parma	1.005.305,77 €	1.436.151,10 €
Bologna	1.852.021,72 €	2.645.745,31 €
<b>Totale</b>	<b>9.778.000,00 €</b>	<b>13.968.571,43 €</b>

Definito inoltre che:

- il Progetto infatti prevede la concessione di contributi in conto investimenti e in spesa corrente rientranti nella casistica del Decreto Direttoriale in oggetto, con specifico riferimento agli interventi oggetto di finanziamento di cui all'art.4, comma 1, punto c): "promozione della mobilità sostenibile, ad esempio, dando ulteriore impulso alla mobilità ciclistica ed elettrica e alla mobilità dolce", come definiti nel Protocollo d'Intesa parte integrante della presente Delibera in Allegato A;
- in tutti i comuni beneficiari del presente provvedimento sono finanziabili:
  - spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette, in misura dell'80% del contributo regionale totale;
  - spese correnti per incentivi all'uso della bicicletta, in misura del restante 20% del contributo regionale totale;
  - in sintesi si riporta il riparto per tipo di contributo:

<b>Tabella 2: Contributi per investimenti e spesa corrente ai 13 Comuni con popolazione &gt;= 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001</b>			
<b>COMUNE</b>	<b>Contributo per investimenti</b>	<b>Contributo per spesa corrente</b>	<b>Contributo regionale totale</b>
Faenza	273.103,56 €	68.275,89 €	341.379,45 €
Imola	314.944,67 €	78.736,17 €	393.680,84 €
Carpi	300.730,36 €	75.182,59 €	375.912,95 €
Cesena	425.455,84 €	106.363,96 €	531.819,80 €
Piacenza	413.483,89 €	103.370,97 €	516.854,86 €
Forlì	438.289,24 €	109.572,31 €	547.861,55 €
Ferrara	598.142,16 €	149.535,54 €	747.677,70 €
Rimini	582.384,14 €	145.596,03 €	727.980,17 €
Ravenna	760.313,73 €	190.078,43 €	950.392,16 €
Reggio nell'Emilia	688.929,83 €	172.232,46 €	861.162,29 €
Modena	740.760,59 €	185.190,15 €	925.950,74 €
Parma	804.244,62 €	201.061,15 €	1.005.305,77 €
Bologna	1.481.617,38 €	370.404,34 €	1.852.021,72 €
<b>Totale</b>	<b>7.822.400,00 €</b>	<b>1.955.600,00 €</b>	<b>9.778.000,00 €</b>

Stabilito che quindi l'iniziativa è volta all'attuazione del Progetto Bike to Work 2021 con gli obiettivi di disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta, anche facilitandone l'interscambio con il sistema del trasporto pubblico, nei 13 comuni con popolazione uguale o superiore ai 50.000 abitanti e aree urbane più dense e con numero maggiore di superamenti del valore limite giornaliero di PM10, secondo le tipologie definite nel Protocollo d'Intesa da sottoscrivere tra la Regione e ogni comune beneficiario;

Definito inoltre che:

- gli atti di approvazione delle proposte progettuali degli enti richiedenti il finanziamento, devono avere la data successiva al 7 gennaio 2021, data di notifica del sopracitato Decreto Direttoriale n.412/2020 alle Regioni del Bacino padano);
- ciascun comune beneficiario può chiedere il finanziamento per più interventi, che però dovranno essere presentati come un unico progetto con un unico CUP;

Dato atto che:

- le risorse per i Comuni beneficiari di complessivi 9.778.000,00 Euro, saranno disponibili in specifici capitoli di bilancio regionale;
- la proposta progettuale in oggetto prevede un finanziamento ministeriale complessivo pari a 9.778.000€, che segue le modalità e i criteri di rendicontazione ed erogazione previsti

dal sopracitato DD 412/2020 e del successivo Decreto MATTM-CLEA n.241 del 16/07/2021 (ammesso alla registrazione dal competente ministeriale Ufficio Centrale di Bilancio il 19 agosto 2021 n. 312) e quindi le relative fasi di erogazione ministeriale sono nello specifico:

-nel 2021 anticipazione del 30% dell'importo totale del progetto pari ad Euro 2.933.000 euro;

-nel 2022 il 90% dell'importo di cui al punto precedente pari ad Euro 2.640.000 euro;

-nel 2023 la restante quota di progetto pari a Euro 4.205.000 euro;

In sintesi le risorse previste sono le seguenti:

<b>RISORSE/ANNI</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>TOTALE</b>
CONTRIBUTO INVESTIMENTO	2.346.400,00 €	2.112.000,00 €	3.364.000,00 €	7.822.400,00 €
SPESA CORRENTE	586.600,00 €	528.000,00 €	841.000,00 €	1.955.600,00 €
<b>CONTRIBUTO TOTALE</b>	<b>2.933.000,00 €</b>	<b>2.640.000,00 €</b>	<b>4.205.000,00 €</b>	<b>9.778.000,00 €</b>

X

Dato atto quindi, che per dare avvio alle iniziative sopracitate del Progetto "Bike to Work 2021" e data, anche la necessità di rendicontazione della spesa e di monitoraggio del Ministero della Transizione Ecologica dei relativi criteri e modalità, è necessario sottoscrivere un Protocollo di intesa tra la Regione e tutti i comuni beneficiari;

Stabilito quindi di approvare lo Schema tipo dell'Allegato A: "Protocollo d'Intesa per l'attuazione del Progetto "Bike to Work 2021" per 13 Comuni con popolazione  $\geq$  50.000 abitanti", con allegata scheda di proposta progettuale da finanziare e compilare da parte dell'ente beneficiario, parti integranti della presente delibera, per contributi regionali di complessivi Euro 9.778.000,00, da sottoscrivere da ognuno degli enti locali finanziati e contributo tra loro ripartito e suddiviso per le azioni previste, come dalla soprariportata Tabella 1, da attuare secondo le modalità e i criteri definiti dalla presente delibera e dal protocollo stesso, nonché dalla fonte ministeriale di finanziamento;

Di stabilire infine, che alla sottoscrizione di stabilire che alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui all'Allegato A in oggetto con gli EE.LL. finanziati, provvederanno per conto della Regione gli Assessori proponenti o, nel caso di loro assenza, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Ing. Paolo Ferrecchi o il Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile Arch.Alessandro Meggiato, che potranno apportarvi piccole modifiche per una migliore riuscita dell'iniziativa stessa;

Definito infine che:

- ogni comune beneficiario deve trasmettere al competente servizio regionale entro il 20 settembre 2021 la propria **SCHEDA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE PER IL BIKE TO WORK 2021**, da allegare al Protocollo d'Intesa sopracitato, debitamente compilata e che definisce l'intervento finanziato come investimento e spesa corrente, il cui modello è allegato allo Schema del Protocollo d'Intesa stesso, parti integranti della presente delibera;
- **il Protocollo d'Intesa** in oggetto **con la Regione** deve essere sottoscritto da ciascun comune beneficiario entro il 31 ottobre 2021;
- eventuali proroghe ai due termini precedenti sono concedibili dal Dirigente regionale competente per motivate cause di forza maggiore;
- dopo la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa con la Regione, il Comune potrà richiedere, presentando la relativa documentazione prevista nel Protocollo stesso, l'impegno-concessione del contributo regionale nella misura massima dell'importo previsto per ogni comune di cui alla richiamata Tabella n.1 e comunque nel rispetto del relativo rapporto tra contributo e spesa ammissibile in proporzione alla spesa ammissibile, da cui ne deriva che a una riduzione della spesa ammissibile rispetto a quella di norma, corrisponde una proporzionale riduzione del contributo ammesso a finanziamento;

Stabilito inoltre che la Regione si riserva di approvare dei successivi propri atti per una buona riuscita dell'iniziativa nelle sue diverse fasi di attuazione e anche per definire ulteriori criteri e modalità sul finanziamento in oggetto, ad integrazione e completamento di quelli stabiliti dalla presente delibera;

Di stabilire ancora che si procederà all'annullamento in autotutela del procedimento avviato con il presente atto, qualora non si addivenga alla disponibilità dei fondi ministeriali nei relativi capitoli di spesa del bilancio regionale;

Di stabilire infine che alla concessione-impegno ed erogazione del contributo ai soggetti attuatori, o ogni altro atto di propria competenza, provvederà con propri atti il dirigente responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, secondo i criteri e modalità previsti dalla presente delibera, dal Protocollo allegato ed ogni eventuale successivo atto;

Visto il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii.;

Precisato che l'attuazione gestionale, in termini amministrativo-contabili degli investimenti che saranno oggetto

operativo della presente iniziativa verranno realizzate ponendo a base di riferimento i principi e postulati che disciplinano le disposizioni previste dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

Richiamati:

- il D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, artt. 26 e 27 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

Vista la propria deliberazione n. 83 del 21 gennaio 2020 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022", ed in particolare l'allegato D) "Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2020-2022";

Viste:

- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche;
- le Leggi Regionali N.8 del 29 LUGLIO 2021: "DISPOSIZIONI COLLEGATE ALLA LEGGE DI ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2021-2023." e N.9 di pari data: "ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2021-2023.";

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali fra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e successive modifiche ed integrazioni;
- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";

Richiamate inoltre le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG.2017.0660476 del 13 ottobre 2017 e PG.2017.0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interesse;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore all'Ambiente, difesa del suolo e della costa, protezione civile Irene Priolo e dell'Assessore alla Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio Andrea Corsini;

A voti unanimi e palesi

#### **D E L I B E R A**

- a) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, l'attuazione del **"PROGETTO BIKE TO WORK 2021" PER LA MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10"**, con soggetti attuatori i 13 Comuni sopra-definiti a cui vengono trasferite, le risorse complessive di Euro 9.778.000,00, come contributo regionale per investimenti e spesa corrente e con cofinanziamento locale minimo del 30%, per ognuno dei due tipi di contributo e relativo importo di spesa prevista totale di Euro 13.968.571,43 tra loro ripartiti, come da sottostante **Tabella 1:**

<b>Tabella 1: Contributi ai 13 Comuni con popolazione &gt;= 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001</b>		
<b>COMUNE</b>	<b>Contributo regionale</b>	<b>Importo spesa totale</b>
Faenza	341.379,45 €	487.684,93 €
Imola	393.680,84 €	562.401,20 €
Carpi	375.912,95 €	537.018,50 €
Cesena	531.819,80 €	759.742,57 €
Piacenza	516.854,86 €	738.364,09 €
Forlì	547.861,55 €	782.659,36 €
Ferrara	747.677,70 €	1.068.111,00 €
Rimini	727.980,17 €	1.039.971,67 €
Ravenna	950.392,16 €	1.357.703,09 €
Reggio nell'Emilia	861.162,29 €	1.230.231,84 €
Modena	925.950,74 €	1.322.786,77 €
Parma	1.005.305,77 €	1.436.151,10 €
Bologna	1.852.021,72 €	2.645.745,31 €
<b>Totale</b>	<b>9.778.000,00 €</b>	<b>13.968.571,43 €</b>

b) di definire inoltre che:

- il Progetto preveda la concessione di contributi in conto investimenti e in spesa corrente rientranti nella casistica del Decreto Direttoriale in oggetto, con specifico riferimento agli interventi oggetto di finanziamento di cui all'art.4, comma 1, punto c): "promozione della mobilità sostenibile, ad esempio, dando ulteriore impulso alla mobilità ciclistica ed elettrica e alla mobilità dolce", come definiti nel Protocollo d'Intesa parte integrante della presente Delibera in Allegato A;
- in tutti i comuni beneficiari del presente provvedimento sono:
  - spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette, in misura dell'80% del contributo regionale totale;
  - spese correnti per incentivi all'uso della bicicletta, in misura del restante 20% del contributo regionale totale;
  - in sintesi si riporta il riparto per tipo di contributo:

<b>Tabella 2: Contributi per investimenti e spesa corrente ai 13 Comuni con popolazione &gt;= 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001</b>			
<b>COMUNE</b>	<b>Contributo per investimenti</b>	<b>Contributo per spesa corrente</b>	<b>Contributo regionale totale</b>
Faenza	273.103,56 €	68.275,89 €	341.379,45 €
Imola	314.944,67 €	78.736,17 €	393.680,84 €
Carpi	300.730,36 €	75.182,59 €	375.912,95 €
Cesena	425.455,84 €	106.363,96 €	531.819,80 €
Piacenza	413.483,89 €	103.370,97 €	516.854,86 €
Forlì	438.289,24 €	109.572,31 €	547.861,55 €
Ferrara	598.142,16 €	149.535,54 €	747.677,70 €
Rimini	582.384,14 €	145.596,03 €	727.980,17 €
Ravenna	760.313,73 €	190.078,43 €	950.392,16 €
Reggio nell'Emilia	688.929,83 €	172.232,46 €	861.162,29 €
Modena	740.760,59 €	185.190,15 €	925.950,74 €
Parma	804.244,62 €	201.061,15 €	1.005.305,77 €
Bologna	1.481.617,38 €	370.404,34 €	1.852.021,72 €
<b>Totale</b>	<b>7.822.400,00 €</b>	<b>1.955.600,00 €</b>	<b>9.778.000,00 €</b>

- gli atti di approvazione delle proposte progettuali degli enti richiedenti il finanziamento, devono avere la data successiva al 7 gennaio 2021, data di notifica del sopracitato Decreto Direttoriale n.412/2020 alle Regioni del Bacino padano;
  - ciascun comune beneficiario può chiedere il finanziamento per più interventi, che però dovranno essere presentati come un unico progetto e con un unico CUP;
- c) di approvare lo Schema tipo dell'Allegato A: "Protocollo d'Intesa per l'attuazione del Progetto Bike to Work 2021 per 13 Comuni con popolazione >= 50.000 abitanti", con allegata Scheda di proposta progettuale da finanziare e compilare da parte dell'ente beneficiario, parti integranti della presente delibera, per contributi regionali di complessivi Euro 9.778.000,00, da sottoscrivere da ognuno degli enti locali finanziati e contributo tra loro ripartito e suddiviso per le azioni previste, come dalla soprariportata Tabella 1, da attuare secondo le modalità e i criteri definiti dalla presente delibera e dal protocollo stesso, nonché dalla fonte ministeriale di finanziamento;
- d) di stabilire inoltre, che alla sottoscrizione che alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui all'Allegato A in oggetto con gli EE.LL. finanziati, provvederanno per conto della Regione gli Assessori proponenti o, nel caso di loro assenza, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Ing. Paolo Ferrecchi o il Responsabile del

Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile  
Arch. Alessandro Meggiato, che potranno apportarvi piccole  
modifiche per una migliore riuscita dell'iniziativa stessa;

e) di definire che:

- ogni comune beneficiario deve trasmettere al competente servizio regionale entro il 20 settembre 2021 la propria **SCHEMA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE PER IL BIKE TO WORK 2021**, da allegare al Protocollo d'Intesa sopracitato, debitamente compilata e che definisce l'intervento finanziato come investimento e spesa corrente, il cui modello è allegato allo Schema del Protocollo d'Intesa stesso, parti integranti della presente delibera;
- **il Protocollo d'Intesa** in oggetto **con la Regione** deve essere sottoscritto da ciascun comune beneficiario entro il 31 ottobre 2021;
- eventuali proroghe ai due termini precedenti sono concedibili dal Dirigente regionale competente per motivate cause di forza maggiore;
- dopo la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa con la Regione, il Comune potrà richiedere, presentando la relativa documentazione prevista nel Protocollo stesso, l'impegno-concessione del contributo regionale nella misura massima dell'importo previsto per ogni comune di cui alla richiamata Tabella n.1 e comunque nel rispetto del relativo rapporto tra contributo e spesa ammissibile in proporzione alla spesa ammissibile, da cui ne deriva che a una riduzione della spesa ammissibile rispetto a quella di norma, corrisponde una proporzionale riduzione del contributo ammesso a finanziamento;

f) di dare atto che:

- le risorse per i Comuni beneficiari di complessivi 9.778.000,00 Euro, saranno disponibili in specifici capitoli di bilancio regionale;
- la proposta progettuale in oggetto prevede quindi un finanziamento ministeriale complessivo pari a 9.778.000€ e che segue le modalità e i criteri di rendicontazione e fasi di erogazione previsti dal sopracitato DD 412/2020 e del successivo Decreto MATTM-CLEA n.241 del 16/07/2021 (ammesso alla registrazione dal competente ministeriale Ufficio Centrale di Bilancio il 19 agosto 2021 n. 312) e in specifico:
  - nel 2021 anticipazione del 30% dell'importo totale del progetto pari ad Euro 2.933.000 euro;
  - nel 2022 il 90% dell'importo di cui al punto precedente pari ad Euro 2.640.000 euro;
  - nel 2023 la restante quota di progetto pari a Euro 4.205.000 euro;

In sintesi le risorse previste sono le seguenti:

<b>RISORSE/ANNI</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>TOTALE</b>
CONTRIBUTO INVESTIMENTO	2.346.400,00 €	2.112.000,00 €	3.364.000,00 €	7.822.400,00 €
SPESA CORRENTE	586.600,00 €	528.000,00 €	841.000,00 €	1.955.600,00 €
<b>CONTRIBUTO TOTALE</b>	<b>2.933.000,00 €</b>	<b>2.640.000,00 €</b>	<b>4.205.000,00 €</b>	<b>9.778.000,00 €</b>

- g) di stabilire infine che alla concessione-impegno ed erogazione del contributo ai soggetti attuatori, o ogni altro atto di propria competenza, provvederà con propri atti il dirigente responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, secondo i criteri e modalità previsti dalla presente delibera, dal Protocollo allegato ed ogni eventuale successivo atto;
- h) di stabilire inoltre, che la Regione si riserva di approvare dei successivi propri atti per una buona riuscita dell'iniziativa nelle sue diverse fasi di attuazione e anche per definire ulteriori criteri e modalità sul finanziamento in oggetto, ad integrazione e completamento di quelli stabiliti dalla presente delibera;
- i) di stabilire infine che si procederà all'annullamento in autotutela del procedimento avviato con il presente atto, qualora non si addivenga alla disponibilità dei fondi ministeriali nei relativi capitoli di spesa del bilancio regionale;
- j) di dare atto che per quanto previsto in materia di pubblicità, nonché in materia di trattamento dati personali, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative vigenti ed amministrative richiamate in parte narrativa;
- k) di pubblicare la presente deliberazione per estratto, nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

**ALLEGATO A:**  
**SCHEMA TIPO DI PROTOCOLLO D'INTESA**  
**PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK 2021".**  
**ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON**  
**POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI PER LA QUALITA' DELL'ARIA**

**Tra**

La **Regione Emilia-Romagna**, rappresentata da .....

e

Il **Comune di.../ ...** ....., rappresentato da .....

.(di seguito anche definiti congiuntamente come "**Parti**")

.....  
.....

**Premesso che**

- la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di veicoli a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico è stata fortemente riaffermata;
- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento atmosferico al pari di tutto il bacino padano e di diverse aree del territorio europeo che hanno avuto una forte antropizzazione dell'ambiente;
- la Regione, nel processo di pianificazione intende perseguire la finalità di integrazione dei diversi Piani Regionali quali i già approvati PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale 2020) ed il PER 2030 (Piano energetico regionale 2020) o in corso di elaborazione come il PRIT 2025.;
- gli obiettivi strategici contenuti nei piani regionali evidenziano l'importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo del trasporto pubblico, della ciclabilità e dell'integrazione tra i mezzi di trasporto, nonché lo sviluppo di veicoli puliti a due e quattro ruote;

Viste:

- la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

Viste inoltre:

- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 avente ad oggetto: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";
- la Legge Regionale 02 ottobre 1998, n. 30 avente ad oggetto: "DISCIPLINA GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE" e successive mod. & int.;
- la Legge Regionale del 05 giugno 2017, n. 10 inerente: INTERVENTI PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL SISTEMA REGIONALE DELLA CICLABILITÀ" e s.m.i.;

Viste infine:

- la propria deliberazione n. 2001 del 27 dicembre 2011, con la quale è stata approvata la zonizzazione del territorio e la classificazione di zone e agglomerati ai fini della valutazione della qualità dell'aria ambiente, in attuazione agli articoli 3 e 4 del D. Lgs. n. 155/2010, successivamente modificata dalla propria deliberazione n. 1998 del 23 dicembre 2013 e confermata dalla propria deliberazione n. 1135 del 08/07/2019;
- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) (di seguito denominato "PAIR 2020"), approvato con deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 115 dell'11 aprile 2017;
- il "Nuovo accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano", di seguito denominato "Accordo 2017", sottoscritto in data 25 luglio 2017, dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dalle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- la sentenza del 10 novembre 2020 pronunciata dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea nella causa C-644/18 della Commissione europea contro la Repubblica italiana riguardante la violazione degli articoli 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE in materia di qualità dell'aria, di ambiente e per un'aria più pulita in Europa con riferimento specifico al materiale particolato PM10;
- 
- Dato atto inoltre della situazione emergenziale creatasi da febbraio 2020, sia dal punto di vista sanitario, sia sociale, economico ed ambientale dovuta anche alla COVID-19 (acronimo di CORONA VIRUS Disease 2019 o malattia respiratoria acuta da SARS-CoV-2 ) che ha provocato e provoca ancora effetti disastrosi su tutti questi aspetti sulla vita e il lavoro delle persone nel nostro territorio, diventa sempre più necessario contrastare questa situazione con l'attuazione in fasi di misure, che ognuno nel proprio campo e con le risorse rese disponibili, creino aiuto alla collettività tutta;

Rilevato che:

- la Regione, nel processo di pianificazione intende perseguire la finalità di integrazione dei diversi Piani Regionali quali i già approvati PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale 2020) ed il PER 2030 (Piano energetico regionale 2020) o in corso di elaborazione come il PRIT 2025;
- gli obiettivi strategici contenuti nei piani regionali evidenziano l'importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo del trasporto pubblico, della ciclabilità e dell'integrazione tra i mezzi di trasporto, nonché lo sviluppo di veicoli puliti a due e quattro ruote;
- in questa ottica la Regione ha inoltre promosso e finanziato, presso la Città Metropolitana di Bologna e i comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti la redazione dei Piani Urbani

della Mobilità Sostenibile (PUMS), finalizzati al raggiungimento anche degli obiettivi di riequilibrio modale tra le diverse modalità di spostamento in regione;

Considerato che:

- l'azione regionale per l'ulteriore sviluppo della mobilità ciclabile segue quanto dettato dalla Legge quadro regionale n.10/2017 ha l'ambizioso obiettivo di raddoppio della percentuale di spostamenti in bici e a piedi sul territorio, con media regionale da raggiungere del 20%;
- Gli investimenti complessivi negli ultimi dieci anni nel settore della mobilità e del trasporto pubblico ammontano a circa 230 milioni di euro, ossia a un contributo medio per gli investimenti di circa 23 milioni all'anno, con un aumento dei percorsi ciclistici nelle aree urbane da 1.000 km a oltre 1.650 km nei comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti.
- specificatamente per il triennio 2021-2023 sono stati avviati per la mobilità ciclistica, oltre 330 interventi, con contributo programmato di circa 55 Mln di Euro, su un costo complessivo previsto di circa 80 Mln di Euro, con diverse fonti di finanziamento (Bando Ciclabilità del Fondo Sviluppo e Coesione FSC 2014-2020, degli FSC 2014-2020, Fondi POR-FESR 2014-2020, Fondo Ciclovie Nazionali);
- per l'attuazione del Progetto "Bike to Work 2020" sono stati programmati 3,3 Mln di Euro complessivi destinati, sia a investimenti per piste ciclabili o acquisto mezzi, sia a spesa corrente per incentivi allo spostamento in bici dei dipendenti e sconti tariffari su servizi di bike sharing, con soggetti beneficiari i 33 comuni aderenti originariamente al Piano Aria Integrato Regionale -PAIR 2020; interventi che sono ora in corso di avanzata esecuzione (Rif. proprie Delibere nn. 484, 570 e 1355/2020 e s.m. e i.);

Rilevate che:

- la propria deliberazione n. 1523 del 2 novembre 2020 che stabilisce alcune disposizioni in materia di qualità dell'aria inerenti ai settori agricoltura ed energia e proroga di un anno la validità del PAIR2020, fino al 31/12/2021;
- la propria deliberazione n. 33 del 13 gennaio 2021, che stabilisce disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria;
- che con la sentenza sopracitata del 10 novembre 2020 la Corte di Giustizia dell'Unione Europea ha dichiarato che la Repubblica italiana è venuta meno agli obblighi imposti dal combinato disposto dell'articolo 13 e dell'Allegato XI della direttiva avendo superato, nelle zone interessate dal ricorso, in maniera sistematica e continuata, dal 2008 al 2017, i valori limite giornaliero e annuale, applicabili alle concentrazioni di particelle PM10, superamento tuttora in corso; l'Regione Emilia-Romagna è coinvolta nella procedura citata per il superamento del solo valore limite giornaliero di PM10 nella zona Pianura Ovest (IT0892) e nella zona Pianura Est (IT0893);

Rilevato inoltre che:

- nel caso di specie, la Regione Emilia-Romagna è tenuta a adottare provvedimenti finalizzati all'attuazione della sentenza della Corte e al conseguimento, in tempi rapidi, del rispetto del valore limite giornaliero di PM10 posto dalla normativa comunitaria;
- per il raggiungimento del valore limite giornaliero è fondamentale che continuino a trovare completa attuazione le misure di carattere emergenziale previste dalle norme vigenti in materia di qualità dell'aria e che, ai fini dell'attuazione della sentenza, vengano adottate in tempi brevi disposizioni straordinarie per la tutela della qualità dell'aria, con potenziamento delle misure emergenziali oltre che strutturali, nelle more dell'approvazione di un nuovo Piano di qualità dell'aria;

Dato atto, infine, che ai sensi dell'art. 33 "Disposizioni finali" delle Norme Tecniche di attuazione del PAIR2020 la Giunta regionale, informata la competente Commissione assembleare, è autorizzata a adottare, con deliberazione, ulteriori misure per porre termine a procedure di infrazione comunitarie in materia di qualità dell'aria;

Rilevato che:

- in ragione delle motivazioni sopra richiamate, si è provveduto ad approvare una serie di misure straordinarie, con proprie deliberazioni n. 33 del 13/1/2021 e n. 189 del 15/02/2021;
- in tale contesto l'estensione dell'applicazione delle misure emergenziali, stabilite dalle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria, previste inizialmente solo per i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e per i Comuni dell'agglomerato di Bologna, a tutti i Comuni delle zone Pianura Ovest (IT0892) e nella zona Pianura Est (IT0893, in totale 207 comuni della nostra Regione con una popolazione di 4mln di abitanti (il 90% di quella complessiva della Regione) e una superficie di 22.500 Km<sup>2</sup> (il 60% dell'intera superficie regionale);

Rilevato che:

-tali misure emergenziali riguardano sia interventi di risparmio energetico che di contenimento delle emissioni di sostanze inquinanti nell'aria, nonché provvedimenti di limitazione alla circolazione dei veicoli privati nelle aree urbane che coinvolgono praticamente la vita quotidiana di quasi tutti i cittadini nel nostro territorio,  
-a sostegno delle iniziative individuate nei diversi settori sono stati programmati inizialmente 16,9 Mln di euro per interventi a favore della mobilità sostenibile quali, ad esempio, la sostituzione dei veicoli obsoleti nella pubblica amministrazione, il potenziamento del progetto "bike to work" e la promozione delle strade scolastiche e dei percorsi sicuri casa-scuola;

Definito quindi che in questa ottica strategica di mettere in cantiere il Progetto "Bike to Work 2021" con gli obiettivi di disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta, anche facilitandone l'interscambio con il sistema ferroviario con contributi per investimenti per l'attuazione di interventi di agevolazione alla circolazione stradale delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti, specificatamente nelle zone territoriali definite dal PAIR 2020 Pianura Ovest (IT0892) e Pianura Est (IT0893), interessate all'infrazione europea sopracitata per il superamento del valore limite giornaliero di PM10, che coinvolgono 207 Comuni del nostro territorio regionale;

Dato atto quindi che ad aprile 2021 (Protocollo n. 297233 del 1-4-2021 e s.m.ei.), la Regione ha fatto richiesta di finanziamento al Ministero della Transizione Ecologica nell'ambito del: "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO (DECRETO DIRETTORIALE 412/202)" con la Proposta Progettuale Bike to Work 2021 per finanziamenti alla mobilità sostenibile ai 13 comuni con popolazione  $\geq$  50.000 abitanti, per la realizzazione prioritariamente di percorsi ciclabili;

Rilevato che il Ministero della Transizione Ecologica -DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA, L'ENERGIA E L'ARIA con nota di Prot.n.2014.07.2021.0657400 ha comunicato alla Regione l'esito positivo di valutazione e la contestuale approvazione del progetto presentato riguardante la "promozione della mobilità ciclistica", ai sensi dell'art. 3 comma 2 del Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-412 del 18-12-2020;

**Tutto ciò premesso parte integrante del presente Protocollo, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:**

1. Le Parti collaboreranno sul piano istituzionale e amministrativo per l'attuazione secondo le proprie competenze, del Progetto **“BIKE TO WORK 2021” PER LA MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10**, con gli obiettivi di disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, anche facilitandone l'interscambio con il sistema ferroviario. con:
  - contributi per investimenti per la realizzazione di percorsi ciclabili e/o attuazione di interventi di agevolazione alla circolazione stradale delle biciclette;
  - contributi in spesa corrente per incentivi all'utilizzo delle biciclette, prioritariamente negli spostamenti sistematici.
  
2. Agli EE.LL. coinvolti vengono trasferite le risorse regionali complessive di Euro 9.778.000,00 come contributo regionale per investimenti e spesa corrente e con cofinanziamento locale minimo del 30%, per ognuno dei due tipi di contributo e relativo importo di spesa prevista totale di Euro 13.968.571,43, tra loro ripartiti, come da sottostante Tabella 1, con CUP assegnato al Progetto E42C21001480001;

<b>Tabella 1: Contributi ai 13 Comuni con popolazione &gt;= 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001</b>		
<b>COMUNE</b>	<b>Contributo regionale</b>	<b>Importo spesa totale</b>
Faenza	341.379,45 €	487.684,93 €
Imola	393.680,84 €	562.401,20 €
Carpi	375.912,95 €	537.018,50 €
Cesena	531.819,80 €	759.742,57 €
Piacenza	516.854,86 €	738.364,09 €
Forlì	547.861,55 €	782.659,36 €
Ferrara	747.677,70 €	1.068.111,00 €
Rimini	727.980,17 €	1.039.971,67 €
Ravenna	950.392,16 €	1.357.703,09 €
Reggio nell'Emilia	861.162,29 €	1.230.231,84 €
Modena	925.950,74 €	1.322.786,77 €
Parma	1.005.305,77 €	1.436.151,10 €
Bologna	1.852.021,72 €	2.645.745,31 €
<b>Totale</b>	<b>9.778.000,00 €</b>	<b>13.968.571,43 €</b>

3. Gli Enti locali sottoscrittori si impegnano **all'attuazione del Progetto: “Bike to Work 2021”**, per la parte di contributo regionale e proporzionale spesa totale di propria competenza, come definita nella sopraccitata tabella 1 e secondo le modalità e i criteri

stabiliti dalle normative ministeriali e regionali di riferimento e dal presente Protocollo e che ha **in Allegato la Scheda di Proposta Progettuale** redatta dell'Ente beneficiario dell'intervento da realizzare.

4. Nei comuni beneficiari del presente provvedimento sono finanziabili spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette nel rispetto delle norme vigenti e vengono finanziate incentivi all'uso della bicicletta. Il Progetto infatti prevede la concessione di contributi in conto investimenti e in spesa corrente rientranti nella casistica del Decreto Direttoriale n.412/2020, con specifico riferimento agli interventi oggetto di finanziamento di cui all'art.4, comma 1, punto c): "promozione della mobilità sostenibile, ad esempio, dando ulteriore impulso alla mobilità ciclistica ed elettrica e alla mobilità dolce".
5. In tutti i comuni beneficiari del presente provvedimento sono finanziabili (vd. Tabella sottostante N.2):
  - spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette, in misura dell'80% del contributo regionale totale;
  - spese correnti per incentivi all'uso della bicicletta, in misura del restante 20% del contributo regionale totale;
  - in sintesi si riporta il riparto per tipo di contributo:

<b>Tabella 2: Contributi per investimenti e spesa corrente ai 13 Comuni con popolazione &gt;= 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001</b>			
<b>COMUNE</b>	<b>Contributo per investimenti</b>	<b>Contributo per spesa corrente</b>	<b>Contributo regionale totale</b>
Faenza	273.103,56 €	68.275,89 €	341.379,45 €
Imola	314.944,67 €	78.736,17 €	393.680,84 €
Carpi	300.730,36 €	75.182,59 €	375.912,95 €
Cesena	425.455,84 €	106.363,96 €	531.819,80 €
Piacenza	413.483,89 €	103.370,97 €	516.854,86 €
Forli'	438.289,24 €	109.572,31 €	547.861,55 €
Ferrara	598.142,16 €	149.535,54 €	747.677,70 €
Rimini	582.384,14 €	145.596,03 €	727.980,17 €
Ravenna	760.313,73 €	190.078,43 €	950.392,16 €
Reggio nell'Emilia	688.929,83 €	172.232,46 €	861.162,29 €
Modena	740.760,59 €	185.190,15 €	925.950,74 €
Parma	804.244,62 €	201.061,15 €	1.005.305,77 €
Bologna	1.481.617,38 €	370.404,34 €	1.852.021,72 €
<b>Totale</b>	<b>7.822.400,00 €</b>	<b>1.955.600,00 €</b>	<b>9.778.000,00 €</b>

6. Per quanto riguarda gli investimenti sono finanziati progetti di realizzazione di percorsi ciclabili quali:
  - Piste ciclabili, in ambito urbano ed extraurbano;
  - Interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale in ambito urbano finalizzati a garantire la sicurezza e incentivare la circolazione delle biciclette, nel

- rispetto delle norme vigenti, quali ad esempio:
- corsie ciclabili;
  - casa avanzata, con linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;
  - bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei velocipedi;
  - interventi di moderazione delle velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada;
  - zone a velocità veicolare ridotta (zone 30), zone a traffico limitato, strade scolastiche, percorsi sicuri casa-scuola;
  - infrastrutture di servizio per la bicicletta nelle polarità urbane (di trasporto pubblico, servizi socio-sanitari, amministrativi, culturali...) quali ad es. velostazioni, depositi veicoli, rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto.
7. Per quanto riguarda la spesa corrente per gli incentivi all'utilizzo della bicicletta, saranno finanziati, fino alla misura massima del 20% del contributo regionale spettante per ogni comune:
- Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility manager aziendali o responsabili della mobilità aziendale;
  - Incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing da utilizzare prioritariamente per gli spostamenti casa-lavoro, da attuare mediante accordi di mobility management con le aziende. In caso il servizio sia in fase di avvio o sia stato avviato successivamente al 1° gennaio 2021, tali incentivi potranno essere utilizzati per ridurre le tariffe del bike sharing per tutti gli utenti;
  - Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune.
8. Gli atti di approvazione delle proposte progettuali degli enti richiedenti il finanziamento, devono avere la data successiva al 7 gennaio 2021, data di notifica del sopraccitato Decreto Direttoriale n.412/2020 alle Regioni del Bacino padano e inoltre, ciascun comune beneficiario può chiedere il finanziamento per più interventi, che però dovranno essere presentati come un unico progetto con un unico CUP.
9. Le risorse regionali per i Comuni beneficiari di complessivi 9.778.000,00 Euro, sono disponibili in specifici capitoli di bilancio regionale;  
La proposta progettuale in oggetto prevede quindi un finanziamento ministeriale complessivo pari a 9.778.000€ , che segue le modalità e i criteri di rendicontazione, monitoraggio ed erogazione previsti dal sopraccitato DD 412/2020 e del successivo Decreto MATTM-CLEA n.241 del 16/07/2021 e dalla presente delibera.
10. L'Ente Locale dopo la sottoscrizione del presente Protocollo, trasmetterà alla Regione la seguente documentazione per la concessione-impegno e liquidazione del contributo regionale di propria spettanza relativo all'intervento per spese di investimento della parte relativa alla realizzazione di percorsi ciclabili.
- Documentazione per la concessione-impegno del contributo regionale:

- atto di approvazione, almeno a livello di progetto di fattibilità tecnico-economica, del relativo quadro economico sulla base del finanziamento previsto dalla Regione, dei mezzi per la previsione delle annualità di spesa e cronoprogramma dei lavori;
  - relazione tecnica illustrativa, anche con la quantificazione degli effetti ambientali favorevoli prodotti dagli interventi proposti e principali elaborati del progetto.
  - Codice Unico Progetto -CUP di progetto;
  - attestazione del RUP o dirigenziale di coerenza e compatibilità dell'intervento rispetto alle norme e regolamenti di settore vigenti e agli strumenti di pianificazione regionali, provinciali e comunali;
- Documentazione per la liquidazione ed erogazione del primo acconto (pari al 20% del contributo concesso e impegnato):
    - atto di aggiudicazione della gara dei lavori in oggetto;
    - attestazione dirigenziale di rispetto delle norme vigenti ad evidenza pubblica nell'affidamento dei lavori e delle forniture e di congruità della spesa prevista;
    - verbale di inizio lavori recante anche la data di fine lavori.
  - Documentazione per l'erogazione del saldo del contributo :
    - collaudo/ certificato di regolare esecuzione e del quadro economico finale dell'intervento finanziato approvato dal competente organo;
    - relazione a firma del R.U.P. contenente la rendicontazione analitica delle spese effettivamente sostenute per le voci di quadro economico, con allegati documenti di spesa e di pagamento relativi all'intervento finanziato, fatture e quietanze di pagamento o altro documento equipollente comprovante la spesa sostenuta;
    - relazione tecnica con la quantificazione degli effetti ambientali favorevoli prodotti dagli interventi attuati;
    - attestazione del RUP o dirigente competente della corretta esecuzione dei lavori e della messa in funzione dell'intervento finanziato.
10. L'Ente Locale dopo la sottoscrizione del presente Protocollo, trasmetterà alla Regione la seguente documentazione per la concessione-impegno e liquidazione del contributo regionale di propria spettanza relativo all'intervento per spese correnti di incentivo allo spostamento in bici:
- Documentazione per la concessione-impegno del contributo regionale:
    - scheda descrittiva del progetto e sua documentazione con anche la quantificazione degli effetti ambientali favorevoli prodotti dagli interventi proposti e cronoprogramma delle attività;
    - quadro economico previsto con dichiarazione di copertura della quota di co-finanziamento e sua natura.
  - Documentazione per la liquidazione a saldo del contributo:
    - attestazione della spesa sostenute da parte del RUP/dirigente competente con specifica delle voci di spesa (Es: spese personale, spese di comunicazione, incentivi chilometrici , tariffari ecc);
    - Rendicontazione a firma del RUP/dirigente competente contenente almeno n. Aziende coinvolte, KM percorsi, n.lavoratori coinvolti, relativo incentivo);
    - relazione tecnica con la quantificazione degli effetti ambientali favorevoli prodotti dagli interventi attuati;
11. La Regione si riserva di chiedere ogni altra documentazione che riterrà necessaria ai fini del corretto espletamento delle proprie fasi tecniche, amministrative e

contabili.

Sono ammissibili tutte le spese attinenti alla progettazione e all'esecuzione dei lavori (contributi previdenziali e fiscali compresi);

Eventuali economie sulla spesa programmata per specifici interventi, quantificate al momento della concessione-impegno di spesa, determineranno la proporzionale specifica riduzione dei contributi. Più in generale alla minore spesa ammissibile determinata nelle diverse fasi del procedimento di spesa (impegno e liquidazione), corrisponderà il relativo ri-proporzionamento del contributo regionale.

12. Annualmente al termine di ogni anno, la Regione richiederà ai comuni beneficiari di trasmettere la loro documentazione di rendicontazione dell'attuazione della misura, che la Regione stessa deve trasmettere al Ministero dell'Ambiente entro il marzo successivo per ciascuno degli anni di attuazione dell'iniziativa.

La documentazione che verrà presentata dai comuni beneficiari in fase di rendicontazione è costituita da:

- una relazione tecnica che descrive la tipologia e lo stato di attuazione degli interventi;
- la documentazione economico-finanziaria e contabile che attesti le spese sostenute dai beneficiari relative ai progetti finanziati.

Inoltre alla rendicontazione finale sarà allegata una relazione tecnica con la quantificazione degli effetti ambientali favorevoli prodotti dagli interventi attuati redatta anche dai singoli comuni beneficiari.

13. La Regione Emilia-Romagna e l'Ente locale sottoscrittore si impegnano a rendere visibile l'iniziativa attraverso specifiche iniziative e uno specifico logo, il cui modello l'attuatore dovrà richiedere al Competente Servizio regionale e dovrà essere apposto sui beni oggetto di contributo.

14. Per tutto quanto non disciplinato dalla presente Convenzione, valgono le disposizioni della normativa statale vigente in materia nonché quanto definito dalla normativa e dagli atti regionali e anche eventuali loro aggiornamenti in merito.

15. Il presente Protocollo d'Intesa ha validità fino al completamento delle iniziative in oggetto, con le proroghe concedibili dalla Regione e autorizzate dal Ministero finanziatore, all'Ente Locale richiedente con motivazioni causate da ragioni di forza maggiore.

Per la Regione Emilia-Romagna .....

Per l'Ente Locale .....

**ALLEGATO AL PROTOCOLLO D'INTESA: SCHEDA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE  
DEL COMUNE BENEFICIARIO PER IL BIKE TO WORK 2021 (pag.1/2)**

<b>Descrizione sintetica</b>	
<b>Comune di</b>	
<b>Legale rappresentante</b>	Nome/cognome/indirizzo:
	Telefono
	e-mail
	PEC
<b>Titolo intervento</b>	
<b>CUP</b>	
<b>Descrizione intervento (Investimenti e incentivi)</b>	Max 800 battute
<b>RUP</b>	Nome/cognome/indirizzo:
	Telefono
	e-mail
	PEC

**DATI COMPLESSIVI PREVISTI DELL'INTERVENTO (A INVESTIMENTI + B SPESA CORRENTE/INCENTIVI)**

<b>Costo intervento (Investimenti+incentivi)</b>	<b>Importo in Euro</b>	<b>%</b>
Contributo regionale richiesto		
Quota di finanziamento comunale		

Altri finanziamenti		
<b>Totale costo intervento</b>		<b>100%</b>

**ALLEGATO AL PROTOCOLLO D'INTESA: SCHEDA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE DEL COMUNE BENEFICIARIO PER IL BIKE TO WORK 2021 (pag.2/2)**

**A) PARTE INVESTIMENTI:**

<b>Costo intervento</b>	<b>Importo (in Euro)</b>	<b>%</b>
Contributo regionale richiesto		
Quota di finanziamento comunale		
Altri finanziamenti		
<b>Totale costo intervento</b>		<b>100%</b>

**Cronoprogramma lavori (mese/anno):**

- Approvazione progetto esecutivo:.....
- Inizio lavori:.....
- Rendicontazione finale:.....

**Fabbisogno finanziario annuo dei fondi RER**

<b>Anno</b>	<b>Importo contributo investimenti -In Euro</b>
<b>2021</b>	
<b>2022</b>	
<b>2023</b>	
<b>Totale spesa</b>	

**B) SPESA CORRENTE**

<b>Costo intervento</b>	<b>Importo (in Euro)</b>	<b>%</b>
Contributo regionale richiesto		
Quota di finanziamento comunale		
Altri finanziamenti		
<b>Totale costo intervento</b>		<b>100%</b>

**Cronoprogramma lavori (mese/anno):**

- Approvazione progetto di incentivi:.....
- Inizio attività di attuazione (bando):.....
- Rendicontazione finale:.....

**Fabbisogno finanziario annuo dei fondi RER**

<b>Anno</b>	<b>Importo contributo spesa corrente -In Euro</b>
<b>2021</b>	

<b>2022</b>	
<b>2023</b>	
<b>Totale spesa</b>	

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1320

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1320

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1332 del 24/08/2021

Seduta Num. 38

OMISSIS

---

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi